

Aviacijos specialistai (lakūnai)

Reglamentuoja – ES sąjungos teisės aktai: https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/HTML/?uri=CELEX:02011R1178-20251202#anx_IV

Sertifikavimas skiriamas į tris grupes:

- Class 1 – komerciniai pilotai
- Class 2 – privačių skrydžių pilotai
- LAPL – rekreacinė aviacija

MED.B.005. Bendrieji medicininiai reikalavimai

Sveikatos būklė įvertinama kaip netinkama, jei sveikatos pažymėjimo prašymo teikėjas turi toliau nurodytų sveikatos sutrikimų, kurie sukeltų tam tikrų funkcinių sutrikimų, galinčių trukdyti saugiai naudotis licencija, kurios prašoma, suteiktomis teisėmis, arba dėl kurių prašymo teikėjas staiga galėtų nebepajėgti naudotis tomis teisėmis:

- a) turi įgimtą ar įgytą anomaliją;
- b) serga aktyviomis, latentinėmis, ūmiomis ar lėtinėmis ligomis ar turi negalią;
- c) turi žaizdų, sužalojimų ar operacijos padarinių;
- d) jam pasireiškia pagal receptą arba be recepto išgyyto vartojamo terapinio, diagnostinio arba profilaktinio vaisto poveikis ar šalutinis poveikis.

2 SKIRSNIS

MED.B.065. Neurologija

Prašymo teikėjo, kurio dokumentais pagrįstoje sveikatos istorijoje yra duomenų apie kurį nors iš toliau nurodytų sveikatos sutrikimų arba kuriam jis diagnozuotas klinikiškai būdu, sveikatos būklė gali būti įvertinta kaip tinkama tik atlikus išsamesnį vertinimą:

1. epilepsiją, kuri nepasikartojė po to, kai prašymo teikėjui suėjo 5 metai;
2. epilepsiją, kuri nepasikartojė ir kurios gydymas baigtas prieš daugiau kaip 10 metų;
3. epilepsijai būdingus elektroencefalogramos (EEG) nukrypimus nuo normos ir židininės lėtas bangas;
4. progresuojančią arba neprogresuojančią nervų sistemos ligą;
5. centrinės arba periferinės nervų sistemos uždegiminę ligą;
- 6. migreną;**
7. vienintelį sąmonės sutrikimo be aiškios priežasties epizodą;
8. sąmonės netekimą po galvos traumos;
9. atvirą galvos smegenų sužalojimą;
10. stuburo arba periferinių nervų pažeidimą;
11. nervų sistemos ligas dėl kraujagyslių problemų, įskaitant hemoraginio ir išeminio insulto atvejus.

Taikymo paaiškinimai (neoficialūs):

- Migrena be auros – paprastai suderinama su skrydžiais, jei:
 - priepuoliai reti ir gerai kontroliuojami
 - nėra prodrominių simptomų, galinčių trikdyti skrydį
 - nėra dezorientacijos ar neurologinio deficito
 - vartojami vaistai nesukelia sedacijos
- Migrena su aura – vertinama daug griežčiau. Problemos:
 - regos fenomenai
 - sensoriniai simptomai
 - laikinas neurologinis deficitas
- Todėl:
 - dažni priepuoliai su aura → dažniausiai netinkamas
 - reti ir ilgą laiką nepasikartoję → galimas individualus sprendimas
- Didelė problema pilotams yra medikamentai. Leidžiami tik vaistai, kurie:
 - nesukelia sedacijos
 - neslopina reakcijos
 - neturi kognityvinių šalutinių reiškinių.

- Triptanams dažnai taikomas 24 val. no-fly laikotarpis po vartojimo.

Applicants with an established diagnosis of migraine or other severe periodic headaches likely to cause a hazard to flight safety should be assessed as unfit. A fit assessment may be considered after full evaluation. The evaluation should take into account at least the following: auras, visual field loss, frequency, severity, therapy.

Šaltinis: <https://www.caa.co.uk/aeromedical-examiners/medical-standards/pilots/medical-standards-for-pilots/>